

Entscheidend ist das, was hinten rauskommt: Abgasreinigung!

(HTML Version)

ein Ausschnitt aus dem Buch
Das Zinsvorzeichen



Eine konzentrierter Geisteserguss gegen das kluge Böse.
von Tim Deutschmann (Physiker)

www.tim-deutschmann.de
(E-Mail)

Inhaltsverzeichnis

Seite

Entscheidend ist das, was hinten rauskommt: Abgasreinigung!

2

5. März 2018

Entscheidend ist das, was hinten rauskommt: Abgasreinigung!

Wenn schon mit Arbeitsplätzen argumentiert wird, die wegfallen, wenn der Motor nur noch ein Bruchteil so viele Teile hat, wie der Diesel, warum nicht Leute einstellen, die etwas von Abgasreinigung verstehen?

Für größere Partikel gibt es sogenannte [Fliehkraftabscheider](#). Ich vermute jedoch, dass man, wenn man sich Mühe gibt, das Ding kleiner bekommt. Es wird eine Frage der Drehzahl sein und eine Frage der Beschaffenheit (Oberflächenporosität) des Zyklonwand. Ich bin sicher, dass man mit Mikro- oder Nano-Technologie eine Zyklon bauen kann, das die Partikel durch die Fliehkraft zentrifugal auf die Zykloninnenwand drückt und sie wie mit einer Art Sieb „wegfischt“. Geeignet ist vielleicht eine Art rotierender Zylinder mit kleinen helix-förmigen Schaufeln, die die suspendierten Partikel in Rotation versetzen und sie auf die Innenwand Zylinders drücken.

Was ist das hier?

ENTSCHEIDEND IST DAS, WAS HINTEN RAUSKOMMT:
ABGASREINIGUNG!

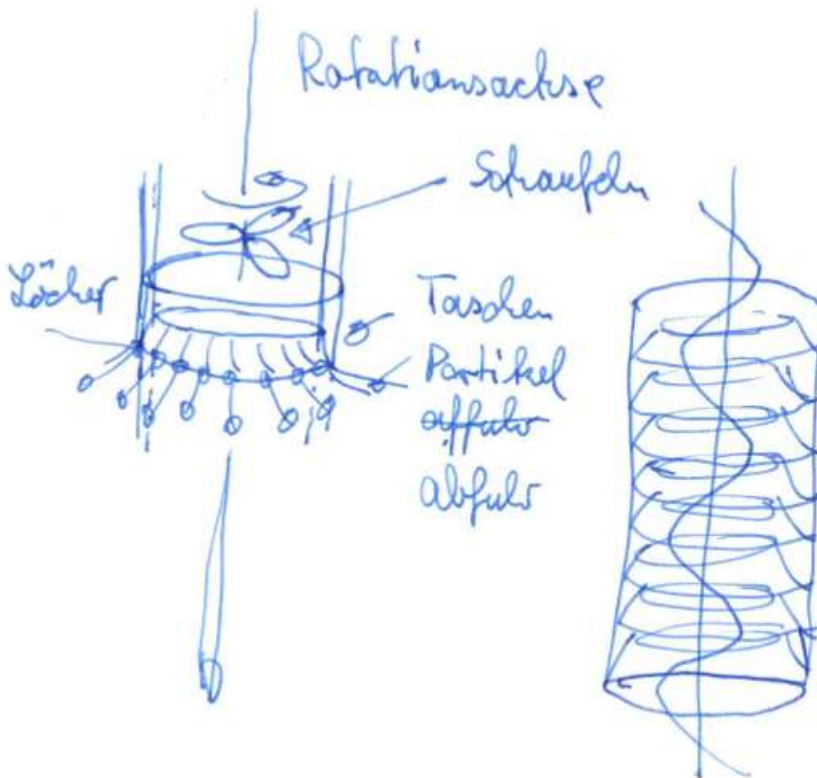


Abbildung 1: Partikelabscheidung durch Rotation und Fliehkraft:

Index

Fliehkraftabscheider, [2](#)